

Opis przedmiotu: Technologia i organizacja przewozów samochodowych

Kod przedmiotu	TR.SMP202
Nazwa przedmiotu	Technologia i organizacja przewozów samochodowych
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	dr hab. inż. Mariusz Wasiak, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	2
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Podstawowa wiedza o środkach transportu drogowego, przedmiotach transportu oraz o uwarunkowaniach realizacji transportu drogowego
Limit liczby studentów	wykład: brak, projekt: 15 osób
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Nabycie wiedzy o technicznych, ekonomicznych oraz prawnych aspektach realizacji krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych, w tym m.in. o zasadach organizacji pracy kierowców i wymiarowaniu międzynarodowych procesów przewozowych ze względu na koszty

Metody oceny	Wykład: ocena formująca: 2 sprawdziany pisemne zawierające po około 30 pytań testowych jednokrotnego wyboru, w tym pytania problemowe; ocena podsumowująca: egzamin pisemny zawierający około 60 pytań testowych jednokrotnego wyboru, w tym pytania problemowe oraz ew. egzamin ustny (w przypadku uzyskania pozytywnych ocen ze sprawdzianów pisemnych istnieje możliwość zwolnienia z egzaminu). Aby zaliczyć wykład należy uzyskać 60% punktów. Projekt: ocena formująca: monitorowanie i ocena postępów w realizacji zadania projektowego oraz wskazywanie i omawianie popełnianych błędów, ocena podsumowująca: obrona pracy projektowej.								
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1								
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	<table border="1"> <tr> <td>Wykład</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Ćwiczenia</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Laboratoria</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Projekty</td> <td>1</td> </tr> </table>	Wykład	2	Ćwiczenia	0	Laboratoria	0	Projekty	1
Wykład	2								
Ćwiczenia	0								
Laboratoria	0								
Projekty	1								
Treści kształcenia	Wykład: Procesy produkcyjne i procesy technologiczne w transporcie samochodowym oraz zasady organizacji pracy, rodzaje środków pracy stosowanych w transporcie samochodowym oraz koszty ich posiadania, zużycia i eksploatacji, parametry dopuszczalne środków przewozowych, warunki korzystania z infrastruktury drogowej oraz przewozu paliwa w zbiornikach pojazdów, rodzaje ładunków i ich podstawowe charakterystyki determinujące podatność przewozową, wymagane kwalifikacje pracowników w transporcie samochodowym, regulacje dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz krajowe, unijne i pozaunijne regulacje czasu pracy kierowców, formy zatrudniania kierowców i koszty ich pracy, regulacje podatku od towarów i usług dotyczące transportu drogowego obowiązujące w transporcie krajowym i międzynarodowym, technologie przewozowe w transporcie samochodowym, metody wspomagające projektowanie technologii przewozowych, kryterium wydajnościowe oraz kryterium kosztowe i dochodowe oceny wariantów technologii przewozu drogowego. Projekt: Wykonanie zadania projektowego dotyczącego przewozów samochodowych na duże odległości z uwzględnieniem przepisów o czasie pracy kierowców oraz o czasie prowadzenia pojazdów dla jednego kierowcy oraz dla załogi dwuosobowej. Zakres projektu: identyfikacja oraz charakterystyka trasy przewozu, opracowanie harmonogramów realizacji przewozów dla wariantów obsady pojazdów, wykonanie uproszczonego planu realizacji przewozów i pracy kierowców dla pięciu miesięcy oraz ustalenie liczby pojazdów i kierowców przydzielonych do kontraktu i czasu ich zatrudnienia przy realizacji zadań w ramach kontraktu, kalkulacja kosztów realizacji przewozów międzynarodowych wg zdefiniowanych wariantów, porównanie wariantów i wybór najlepszego oraz analiza uzyskanych wyników, m.in. ze względu na konkurencyjność rynkową opracowanych wariantów.								
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1								
Egzamin	tak								
Literatura	Literatura podstawowa: 1. Bogdanowicz S.: Podatność. Teoria i zastosowanie w transporcie, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012; 2. Lissowska E. (red.): Technologia procesów przewozowych w transporcie samochodowym, WKiŁ, Warszawa 1975; 3. Mindur L. (red.): Współczesne technologie transportowe, Instytut Technologii Eksploatacji, Radom 2004; 4. Wybrane [aktualne] akty prawne dotyczące m.in.: przepisów ruchu drogowego, dróg publicznych, dróg płatnych, transportu drogowego, dostępu do zawodu przewoźnika drogowego, kierujących pojazdami, czasu pracy kierowców oraz czasu prowadzenia pojazdów, korzystania ze środowiska, amortyzacji, podatku VAT. Literatura uzupełniająca: 1. Dorosiewicz T.: Technologia transportu samochodowego, SGPiS, Warszawa 1978; 2. Mendyk E.: Ekonomika i organizacja transportu, WSL, Poznań 2002; 3. Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W.: Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej. Tom II. Przepisy prawne, SYSTHERM D. Gazińska S.J., Poznań 2009; 4. Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W.: Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej. Tom IV. Przepisy w transporcie drogowym, SYSTHERM D. Gazińska S.J., Poznań 2011								

Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl
D. Nakład pracy studenta	
Liczba punktów ECTS	4
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	114 godzin, w tym: praca na wykładach 30 godz., praca na zajęciach projektowych 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu 10 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie zadania projektowego 2 godz.), udział w egzaminach 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz., przygotowanie do egzaminu z wykładu 8 godz., samodzielne przygotowanie pracy projektowej 45 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	2,0 pkt. ECTS (51 godzin, w tym: praca na wykładach 30 godz., praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminach 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,5 pkt. ECTS (63 godzin, w tym: praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje w zakresie zadania projektowego 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz., samodzielne przygotowanie pracy projektowej 45 godz.)
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-24 17:21:03

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Posiada rozszerzoną i pogłębioną wiedzę o procesach produkcyjnych i o procesach technologicznych w transporcie samochodowym, jak również o właściwościach przedmiotów pracy w transporcie samochodowym oraz o środkach pracy stosowanych w transporcie samochodowym, w tym zna rodzaje kosztów posiadania i użytkowania oraz parametry dopuszczalne pojazdów i warunki korzystania z infrastruktury drogowej oraz ze środowiska	Tr2A_W10 Tr2A_W06	T2A_W08 T2A_W04
Kod efektu:	W01		
Weryfikacja:	Sprawdzian pisemny 1 zawierający około 30 pytań testowych jednokrotnego wyboru, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 60% z zadanych pytań		
Efekt:	Posiada rozszerzoną i pogłębioną wiedzę o wymaganych kwalifikacjach i kosztach pracy pracowników zatrudnianych w transporcie drogowym oraz o regulacjach prawnych czasu pracy kierowców i regulacjach dostępu do		

	zawodu przewoźnika drogowego		
Kod efektu:	W02	Tr2A_W10	T2A_W08
Weryfikacja:	Sprawdzian pisemny 2, około 10 pytań testowych jednokrotnego wyboru, w tym około 3 pytania problemowe, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 55% z zadanych pytań; Obrona pracy projektowej, student potrafi uzasadnić zaprojektowany harmonogram pracy kierowców	Tr2A_W06	T2A_W04
Efekt:	Posiada rozszerzoną i pogłębioną wiedzę o oraz o technologiach przewozowych w transporcie samochodowym i metodach ich projektowania oraz o czynnikach determinujących wydajność w transporcie samochodowym		
Kod efektu:	W03	Tr2A_W09	T2A_W07
Weryfikacja:	Sprawdzian pisemny 2, około 10 pytań testowych jednokrotnego wyboru, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 55% z zadanych pytań	Tr2A_W06	T2A_W04
Efekt:	Posiada rozszerzoną i pogłębioną wiedzę o kosztach w transporcie oraz o wskaźnikach finansowych oceny wariantów technologii przewozu drogowego, a także o regulacjach prawnych dotyczących podatku od towarów i usług dotyczących przedsiębiorstw transportu drogowego		
Kod efektu:	W04	Tr2A_W10	T2A_W08
Weryfikacja:	Sprawdzian pisemny 2, około 10 pytań testowych jednokrotnego wyboru, w tym około 3 pytania problemowe, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 55% z zadanych pytań	Tr2A_W09	T2A_W07
		Tr2A_W06	T2A_W04
Umiejętności			
Efekt:	Potrafi racjonalnie oraz zgodnie z przepisami planować pracę kierowców realizujących przewozy krajowe oraz międzynarodowe różnymi typami pojazdów		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U15	T2A_U16
Weryfikacja:	Obrona pracy projektowej, weryfikacja poprawności opracowanych harmonogramów pracy kierowców	Tr2A_U07	T2A_U09
Efekt:	Potrafi wyznaczać koszty pracy oraz koszty eksploatacyjne i koszty stałe występujące podczas realizacji zadań przewozowych w transporcie międzynarodowym wg ustalonych technologii oraz proponować usprawnienia tych procesów		
Kod efektu:	U02	Tr2A_U15	T2A_U16
Weryfikacja:	Obrona pracy projektowej, weryfikacja poprawności obliczeń kosztów przewozu i przyjętych założeń oraz formułowanych przez studenta wniosków	Tr2A_U07	T2A_U09
Kompetencje Społeczne			
Efekt:	Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy w zakresie planowania pracy kierowców przy uwzględnianiu prawnych oraz ekonomicznych skutków prowadzenia działalności w zakresie transportu drogowego		
Kod efektu:	K01	Tr2A_K01	T2A_K06

Weryfikacja:	Obrona pracy projektowej, weryfikacja racjonalności opracowanych harmonogramów pracy kierowców oraz dyskusja na temat potencjalnych ich usprawnień
--------------	--

Profil Praktyczny**Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**